

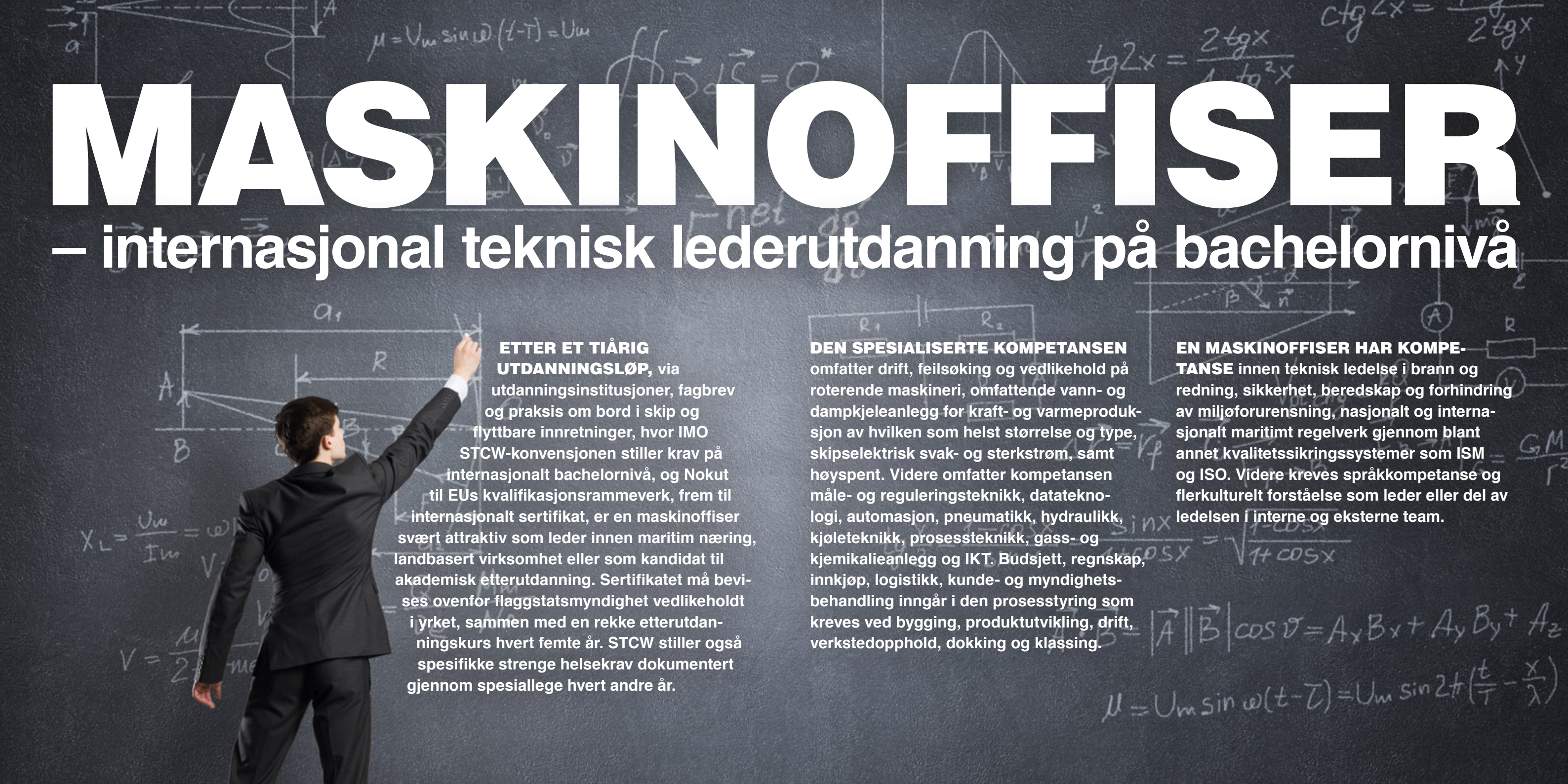


MASKINOFFISER

**– internasjonal teknisk lederutdanning
på bachelornivå**

MASKINOFFISER

– internasjonal teknisk lederutdanning på bachelornivå



ETTER ET TIÅRIG UTDANNINGSLØP, via utdanningsinstitusjoner, fagbrev og praksis om bord i skip og flyttbare innretninger, hvor IMO STCW-konvensjonen stiller krav på internasjonalt bachelornivå, og Nokut til EUs kvalifikasjonsrammeverk, frem til internasjonalt sertifikat, er en maskinoffiser svært attraktiv som leder innen maritim næring, landbasert virksomhet eller som kandidat til akademisk etterutdanning. Sertifikatet må bevises ovenfor flaggstatsmyndighet vedlikeholdt i yrket, sammen med en rekke etterutdanningskurs hvert femte år. STCW stiller også spesifikke strenge helsekrav dokumentert gjennom spesiallege hvert andre år.

DEN SPESIALISERTE KOMPETANSEN omfatter drift, feilsøking og vedlikehold på roterende maskineri, omfattende vann- og dampkjeleanlegg for kraft- og varmeproduksjon av hvilken som helst størrelse og type, skipselektrisk svak- og sterkstrøm, samt høyspent. Videre omfatter kompetansen måle- og reguleringsteknikk, datateknologi, automasjon, pneumatikk, hydraulikk, kjøleteknikk, prosesseteknikk, gass- og kjemikalieanlegg og IKT. Budsjett, regnskap, innkjøp, logistikk, kunde- og myndighetsbehandling inngår i den prosessstyring som kreves ved bygging, produktutvikling, drift, verkstedopphold, dokking og klassing.

EN MASKINOFFISER HAR KOMPETANSE innen teknisk ledelse i brann og redning, sikkerhet, beredskap og forhindring av miljøforurensning, nasjonalt og internasjonalt maritimt regelverk gjennom blant annet kvalitetssikringssystemer som ISM og ISO. Videre kreves språkkompetanse og flerkulturelt forståelse som leder eller del av ledelsen i interne og eksterne team.

Det norske maskinistforbund

Rosenkrantz gate 15
Postboks 2000 Vika
N-0125 OSLO

Telefon: 24 14 83 70
Fax: 24 14 83 80
post@dnmf.no

www.dnmf.no

