

PROTOKOLL

År 2018, den 7. november ble det holdt forhandlingsmøte mellom Sjømat Norge og Det norske maskinistforbund vedrørende hovedforhandlinger for ansatte på skip tilsluttet Sjømat Norge.

TIL STEDE:

Fra Sjømat Norge

Geir Ove Ystmark, Rune Dyrvik og Arild Rød

Fra Det norske maskinistforbund:

Odd-Rune Malterud, Sven Roger Mandal

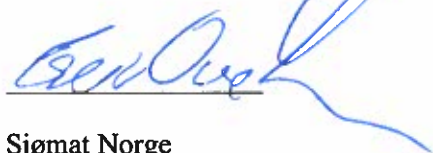
Partene ble enige om følgende:

1. Generelt tillegg på 2,9% fra 1. september. Alle overenskomstens kronetillegg økes med samme proSENTSATS.
2. Kostpenger kr. 1.545,- bakes inn i månedslønnen.
Overenskomstens §8 endres dermed som følger:
§ 8 Kost.
Mannskapet har fri kost i tjenesten. Kostpenger for fridager er innbakt i månedslønnen.
3. Partene ble enige om at det skal nedsettes et utvalg som skal kartlegge og fremlegge forslag til modernisering og innarbeiding av logiske endringer i tariffavtalene hensett til nyere lovgivning, herunder skipsarbeiderloven. Prinsippene for utredning av ny hyreklasse samt nye stillingskategorier skal også vurderes. Det forutsettes at det skjer parallell prosess med Kystrederiene.
4. Tariffpartene – Sjømat Norge og Det norske maskinistforbund - har ikke ønsket å inngå tariffbestemmelser som skal hjemle maskinister ekstra godtgjørelse for arbeidsoppgaver som en maskinist ikke kan beordres til å utføre. Maskinisten må i eventuelle slike tilfelle selv kreve ekstra godtgjørelse for å utføre slike arbeidsoppgaver. Det er videre en forutsetning at nye og/eller utvidede arbeidsoppgaver for maskinister ikke skal forringe sikkerheten om bord i sjøen så vel som i havn. Tariffpartene er kjent med at ordninger med ekstra betaling for arbeid med last praktiseres, men det må være opp til de lokale parter å komme til enighet om en godtgjørelse som vil være tilfredsstillende for både ansatte og rederi.
5. Det opprettes et nytt tjenestetillegg på 15 år.
6. § 9. Sykdom. Presisere at varsling av sykdom skal gjøres så snart som mulig.

7. Det opprettes en stilling som 2. maskinist jr., denne stillingen er kun ment for å opparbeide fartstid for høyere sertifikat.
8. Det opprettes en ny hyreklasse fra «5000 Kw og over uten noen øvre begrensning»
9. Oppgradering av sertifikater
Dersom det er påkrevet at en ansatt må oppgradere/ oppdatere sitt sertifikat ihht STCW - konvensjonen er partene enige om at følgende skal gjelde:
Rederiet dekker kurs, opphold og reiseutgifter.
Den ansatte avvikler kurset på sin fritid uten betaling fra rederiet såfremt det lokalt ikke er inngått annen avtale.
10. Protokollen gjøres gjeldende fra og med 9. november 2018 gitt at tilsvarende protokoll fra Kystrederine godkjennes.



Det norske maskinistforbund



Sjømat Norge