

Forslag til forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 7, § 13, § 42 og § 51, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 *Virkeområde*

Forskriften gjelder for norske

- a) lasteskip med bruttotonnasje under 500
- b) fiskefartøy med bruttotonnasje under 500
- c) passasjerskipsertifisert for 12 eller færre passasjerer i utenriksfart
- d) ro-ro passasjerskip sertifisert for 12 eller færre passasjerer
- e) passasjerskip i innenriksfart sertifisert for 100 eller færre passasjerer
- f) fartøy over 24 meter som brukes utenfor næringsvirksomhet.

Forskriften gjelder tilsvarende for utenlandske skip som opererer i norsk territorialfarvann.

Forskriften gjelder ikke for lektere, for statlige skip som brukes utenfor næringsvirksomhet, eller for skip som tilhører Forsvaret eller benyttes i dets tjeneste.

§ 2 *Rederiets plikt til å etablere, implementere og videreutvikle sikkerhetsstyringssystem*

Rederiet skal etablere, implementere og videreutvikle et dokumenterbart sikkerhetsstyringssystem i samsvar med denne forskriften.

Rederiet skal, for å sikre forsvarlig drift, definere og dokumentere ansvar og myndighet for alt personell som kan påvirke helse, miljø og sikkerhet.

§ 3 *Formål*

Formålet med sikkerhetsstyringssystemet er å gjøre det lettere for rederiet å vurdere risiko og følge opp de daglige kontrollrutinene ved bruk av en systematisk fremgangsmåte.

Sikkerhetsstyringssystemet skal på denne måten gi bedre oversikt i den daglige driften og ivareta sikkerhet til sjøs, hindre personskader eller tap av menneskeliv, unngå skade på miljøet, særlig havmiljøet, og på eiendom.

§ 4 *Skipsførers ansvar og myndighet*

Rederiet skal definere og dokumentere skipsførers ansvar og myndighet. Skipsfører har det utøvende ansvaret for gjennomføring og oppfølging av sikkerhetsstyringssystemet om bord og for å ta avgjørelser med hensyn til sikkerhet og hindring av forurensning.

Skipsfører skal anmode rederiet om bistand når dette er nødvendig.

§ 5 *Ressurser og de som har sitt arbeid om bord - Opplæring og kompetanseutvikling*

Rederiet skal sikre at skipsfører er kompetent til å ha kommandoen og er fullt fortrolig med selskapets sikkerhetsstyringssystem. Videre skal rederiet sikre at skipsfører får den nødvendige støtte og ressurser til å utføre sine oppgaver på en forsvarlig måte.

Rederiet skal sikre at hvert skip er tilstrekkelig bemannet med skipsarbeidstakere som innehar rett kompetanse, og som er kvalifiserte, sertifiserte og medisinsk skikket i samsvar med gjeldende regler.

Rederiet skal sikre at nødvendig opplæring blir gitt, herunder at en tilstrekkelig grad av familiarisering om bord blir praktisert.

Rederiet skal gi personell på skip tilgang til sikkerhetsstyringssystemet på et arbeidsspråk de forstår.

§ 6 *Operasjon om bord og risikovurderinger*

Rederiet skal utarbeide instruksjoner, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset fartøyets og rederiets drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljø sikkerhet. Oppgaver knyttet til disse operasjonene skal tildeles kvalifisert personell.

§ 7 *Beredskap*

Rederiet skal innføre framgangsmåter for å identifisere, beskrive og reagere på mulige farer, ulykker og nødssituasjoner om bord.

Rederiet skal lage en plan for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng.

§ 8 *Avviks- og hendelsesbehandling*

Sikkerhetsstyringssystemet skal sikre at avvik, ulykker og farlige hendelser analyseres av rederiet med formål om å hindre gjentakelse, herunder gjennomføre korrektive og forebyggende tiltak.

Rederiet må kunne dokumentere sin framgangsmåte for avviks- og hendelsesbehandling.

§ 9 *Vedlikehold og kritisk utstyr*

Rederiet skal utvikle, følge opp og dokumentere et vedlikeholdssystem som er tilpasset driftsformen til fartøyet. Vedlikeholdssystemet skal sørge for at skip og utstyr vedlikeholdes i samsvar med gjeldende krav.

Rederiet skal sørge for å identifisere utstyr og tekniske systemer som kan forårsake farlige situasjoner i tilfelle av plutselig svikt. Sikkerhetsstyringssystemet skal omfatte tiltak med sikte på å forbedre påliteligheten til slikt utstyr eller slike systemer. Tiltakene skal som minimum omfatte regelmessig prøving av reservesystemer og -utstyr eller av tekniske systemer som ikke er i kontinuerlig drift.

Vedlikeholdet og systemet skal være dokumenterbart.

§10 *Relevant dokumentasjon tilgjengelig*

Rederiet skal sikre at gyldige dokumenter er tilgjengelige på alle aktuelle steder, og at endringer i dokumenter gjennomgås og godkjennes av personell som er tildelt denne oppgaven. Foreldede dokumenter skal fjernes.

§ 11 *Evaluering av systemet – herunder kontinuerlig forbedring*

Rederiet skal ha en årlig, verifiserbar gjennomgang av sikkerhetsstyringssystemet for å vurdere om sikkerhetsstyringssystemet fungerer i tråd med formålet.

§ 12 *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 1. januar 2017.

Sikkerhetssystem i samsvar med forskriften skal være etablert og tatt i bruk innen 1. juli 2017.