

Protokoll

År 2020, den 3. 4. 5. og 6. september ble det holdt forhandlingsmøter mellom NHO Sjøfart og Det norske maskinistforbund vedrørende revisjon av overenskomstene for maskinoffiserer i innenriksfart.

Tilstede:

Fra Det Norske Maskinistforbund:

Hege-Merethe Bengtsson og
Anders Gjestad

Fra NHO Sjøfart:

Torkild Torkildsen, Kenneth Walland,
André Høyset og Frode Sund

På bakgrunn av overenskomstenes reguleringsbestemmelser og med utgangspunkt i de fremlagte krav forhandlet partene om revisjon av følgende overenskomster for maskinoffiserer:

- Passasjerskip i ferge- og lokalfart
- Passasjerskip i kystfart
- Lasteskip i kystfart
- Skip beskjeftiget med buksering, herunder "Stand-by" avtalen
- Skoleskipene Gann
- Skip tilhørende Redningsselskapet

DNMF brøt forhandlingene 4. september. Etter at anmodning fra DNMF, ble forhandlingene gjenopptatt den 5. september.

Generelt tillegg

Det gis et generelt tillegg på 0,50 kr per time med virkning fra 1. april 2020. Omregnet til 0,31 %.

Minstelønnssatser

Minstelønnssatsene økes med 3%.

Minstelønnssatsene i overenskomst for ferge- og lokalfart økes med 4%.

Kostpenger

Kostpenger økes til kr 188.

Lokale forhandlinger

Lokale forhandlinger skal gjennomføres på basis av de fire kriteriene i overenskomstene.

AFP og tariffestet tilleggspensjon

Endring i den offentlige sjømannspensjonen med virkning 1. januar 2020, har medført at sjøfolk nå omfattes av AFP-ordningen. Som følge av dette, har også partene endret den tariffestede tilleggspensjonen i tariffperioden.

Partene er enige om at den økonomiske effekten av pensjonsomleggingen er gjort opp med dette oppgjøret.

Bestemmelser om tilleggspensjon

Tekst om tilleggspensjon endres i samtlige overenskomster i samsvar med pensjonsprotokoll av 19. august 2020 med korrigert omfangsbestemmelse. Ny tekst:

Pensjon

Den ansatte har krav på innskuddspensjon med minimum 3% fra 0-12G, pluss 12 % fra 7,1 – 12G. Ordningen gjelder uavhengig av alder, men er begrenset nedad til 20 % stilling.

Overenskomst for ferge- og lokalfart: Alternative arbeidstidsordninger

Partene er enige om å utrede mulige alternative arbeidstidsordninger. Arbeidet skal avsluttes innen mellomoppgjøret 2021. Endringer i overenskomsten kan tas inn i tariffperioden.

Overenskomst for ferge- og lokalfart: Varslingsfrist ved endring i skiftplan

Protokolltilførsel:

Under ordinære driftsforhold skal det varsles med 14 dagers varsel av hensyn til behov for omlegging av skiftplaner mm.

I de tilfeller hvor oppdragsgiver krever ruteendring er partene enige om at samme varslingsbør gjøres gjeldende, men at partene har behov for å involvere oppdragsgiver for anskueliggjøre behovet for større forutsigbarhet i endringsordre i forhold til konsekvens omlegging av driften.

Overenskomst for Redningsselskapet

1. Tas inn i overenskomsten:

Definisjon av overtidsarbeid:

- Innslagstidspunkt: 2100-0600
- Type arbeid: Alle oppdrag som ikke er SAR eller som er definert i overenskomstene

2. Faktor for beredskapstillegg økes til 0,26.

3. Midlertidig ordning i Redningsselskapet, der godtgjørelse for ekstratjeneste økes fra 2/30 til 3/30del av månedslønn, forlenges med 6 måneder.

HAB
JK

Protokolltilførsel:

Det er en forventning om at Redningsselskapet gjennomfører lokale forhandlinger i samsvar med det som har vært signalisert fra bedriften tidligere. Partene lokalt vil i fellesskap se på muligheter for mer fleksible arbeidsordninger.

Overenskomst for lasteskip i kystfart

Protokolltilførsel nr 5: Tillegg til SSO økes til 900 kr.

Videreføring av utredning som følge av overgang fra normallønn til minstelønn

Partene er enige om å videreføre arbeidet med utredning som ble avtalt i tariffrevisjonen 2016, og avtalt videreført i tariffrevisjonen i 2018. Arbeidet skal avsluttes innen mellomoppgjøret 2021. Endringer i overenskomsten kan tas inn i tariffperioden.

Partene er enige om at mandatet presiseres til også å gjelde: Virkninger av fastlønnsavtaler ved virksomhetsoverdragelse.

Presiseringer til Kadettavtalen

- § 1.1 skal vise til overtidssatsene i § 2.2, ikke § 2.1.
- Månedsstønaden reguleres årlig med virkning 1. august i tråd med lånekassens satser for kommende studieår.

Forskuttering av sykepenger

Bedriftene har ikke adgang til å forskjellsbehandle arbeidstakere i bedriften hva gjelder forskuttering av sykepenger.

Anførsel til protokollen

1. Dokument med vilkår for trygghetsforsikring (2014) oppdateres.
2. Ferge- og lokalfart: Partene er enige om å utrede innretning av kostbestemmelsen innen mellomoppgjøret 2021.
3. Slepe- og bukseringsoverenskomsten: Ekstragodtgjørelse ved berging: Rederiene skal drøfte praktisering av bestemmelsen med de tillitsvalgte i forkant av årets lokale forhandlinger med intensjon om lik praksis.
4. Rederiene skal utarbeide retningslinjer for terminalbriller, med utgangspunkt i Arbeidstilsynets retningslinjer.
5. Sliterbilaget inntas i overenskomstene.

Redigering av bilag til overenskomstene

Lønnsatser tas inn i eget bilag. Kronebeløp tas ut av overenskomsttekst, og tas inn i note eller bilag.

UB FS

Varighet og regulering for 2. avtaleår.

Denne Overenskomst trer i kraft pr. 1. april 2020 og gjelder til 31. mars 2022 og videre ett år av gangen dersom den ikke av en av partene blir sagt opp skriftlig med 1 - én - måneds varsel.

Før utløpet av første avtaleår, skal det opptas forhandlinger mellom NHO og DNMF, om eventuelle lønnsreguleringer for 2. avtaleår. Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjon på forhandlingstidspunktet og utsiktene for 2. avtaleår samt pris- og lønnsutviklingen i 1. avtaleår.

Endringene i tariffavtalene for 2. avtaleår tas stilling til av DNMF, og NHOs Hovedstyre. Hvis partene ikke blir enige, kan den organisasjon som har fremsatt krav innen 14 – fjorten dager etter forhandlingenes avslutning, si opp de enkelte tariffavtaler med 14 – fjorten – dagers varsel (dog ikke til utløp før 1. april 2021).

Vedtakelse

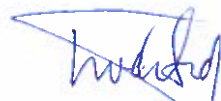
Begge parters forhandlingsutvalg har vedtatt forhandlingsresultatet 6. september 2020.

Det norske maskinistforbund



Hege - Merethe Bengtsson

NHO Sjøfart



Frode Sund